

## LIIKENNE- JA VIESTINTÄVALIOKUNTA

**Viite:** Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi rautatielain ja ratalain muuttamisesta.

**Lausunnon antaja:** Easmar Logistics Oy  
Saku Sopenen  
Tehontie 8  
45 200, Kouvola, Suomi  
Puh. +358 500 573 884  
[saku.sopenen@easmar.fi](mailto:saku.sopenen@easmar.fi)

### LAUSUNTO

Easmar Logistics Oy pyytää Liikenne- ja viestintävaliokuntaa korjaamaan hallituksen esityksessä, HE (271/2014 vp), Eduskunnalle laeiksi rautatielain ja ratalain muuttamisesta sisältävän perustuslain ja EU:n toisen rautatiepaketin vastaisen lainsäädäntötilanteen, joka on ollut voimassa vuodesta 2007 lukien.

Liikenneministeriön johtoryhmä on käsitellyt säädöstilannetta vuonna 2006 ja hyväksynyt Euroopan Unionin säädösten soveltamatta jättämisen Euroopan Unionin toisen rautatiepaketin direktiivien kohdalla. Eduskunnan käsiteltävänä olevassa hallituksen esityksessä virheellistä linjausta on tarkoitus jatkaa edelleen vuosia. Hallituksen esityksessä on kirjattu Suomessa voimassaoleva Euroopan Unionin perussopimusten vastainen lainsäädäntötilanne (lainaus s. 22, HE 271/2014 vp):

*”Koska Euroopan unionissa rautateiden tavarankuljetukset on avattu kilpailulle 1 päivänä tammikuuta 2007 alkaen, Venäjältä Suomeen tulevaa yhdysliikennettä ei voi komission näkemyksen mukaan rajata valtiosopimuksella nimettyjen rautatieyritysten yksinoikeudeksi Suomen rataverkolla. Sillä, että markkinoillepääsyn näkökulmasta Venäjän yhdysliikenne on unionilainsäädännön näkökulmasta Euroopan unionin sisäistä liikennettä, ei ole vaikutusta siihen, etteikö venäläiselle vaunukalustolle voitaisi jatkossakin myöntää poikkeuksia unionilainsäädännön yhteentoimivuus- ja turvallisuusvaatimuksista.”*

Hallitus on esittänyt uutena kirjauksena määrittelyn, joka tosiasiallisesti mahdollistaa lainsäädäntövallan siirtämisen kilpailun avautumisen kohdalla Venäjän Federaation lainsäädäntöinstituutiolle tai välillisesti VR – Yhtymä Oy:lle, joka on ollut neuvotteluosapuolena sopimuksen uudistamisessa. On huomioitava, että VR – Yhtymä Oy on täysimääräisesti pyrkinyt estämään Suomen ja Venäjän rautatieliikenteen kilpailun avautumisen.

Hallituksen esityksessä ( HE 271/2014 vp, s.80) 20 §:n 2 momentti on kirjattu muotoon (lainaus):

*”Suomen ja Venäjän väliseen suoraan kansainväliseen rautatieliikenteeseen sovelletaan sitä koskevaa sopimusta.”*



Nykyisessä kansainvälispoliittisessa tilanteessa on mahdollista, että uutta Suomen ja Venäjän välistä rautatieyhdyshyönteeseen ei saada ratifioitua asianmukaisesti, jolloin Suomessa jatketaan Euroopan Unionin toisen rautatiedirektiivien vastaista tilannetta vielä vuosia.

Easmar Logistics Oy lausuu, että hallituksen esityksen säädöstä, 20§:n 2 momenttia tulee muuttaa niin, että rautatieliikenne Suomen puoleisella osuudella avataan Suomen ja Venäjän välisessä rautatieliikenteessä viimeistään 31.12.2015 lukien. Easmar Logistics Oy ehdottaa, että 20 §:n 2 momentti muutettaisiin muotoon:

*”Suomen ja Venäjän väliseen suoraan kansainväliseen rautatieliikenteeseen sovelletaan sitä koskevaa sopimusta. Suomen ja Venäjän välisessä rautatieyhdyshyönteessä valtion rataverkon käyttämiseen on oikeutettu Valtionrautateiden muuttamisesta osakeyhtiöksi annetun lain (20/1995) 1 §:ssä tarkoitettu rautatieliikennettä harjoittava osakeyhtiö. Suomen puolella tapahtuva rautatieliikenne avataan kilpailulle 1.1.2016 ja liikennettä voi harjoittaa yritys, joka täyttää 20§:n 1 momentissa säädetyt edellytykset 1.1.2016 alkaen.”*

Esitetty säädös mahdollistaa rautateiden kilpailukykyyn paranemisen ja investoinnit Suomen ja Venäjän väliseen rautatieliikenteeseen ja kauppaan heti. Voimaantuloaika antaa Suomen ja Venäjän viranomaisille riittävästi aikaa sopia pääsopimukseen ja alasopimuksiin liittyvät teknilliset yksityiskohdat. Kilpailun avautuminen merkitsee, että rautateiden kuljetushinnat tulevat laskemaan 30 – 40%:a Suomen puoleisella kuljetusosuudella ja kuljetusvolyymit lisääntyvät rautateillä vähintään 30%:lla vuodesta 2016 lukien.

Pyydämme, että Eduskunnan liikenne- ja viestintä valiokunta antaa lausuntokirjelmän tiedoksi Euroopan Unionin komissiolle.

Kunnioitavasti,

Kouvola 3.12.2014

Saku Sopanen  
Yrittäjä



